

CR1-03専用アップグレードキット



＜概要＞

CR1-03シャーシキット専用のアップグレードキットです。
シャーシの柔軟性を高め、路面追従性が向上します。

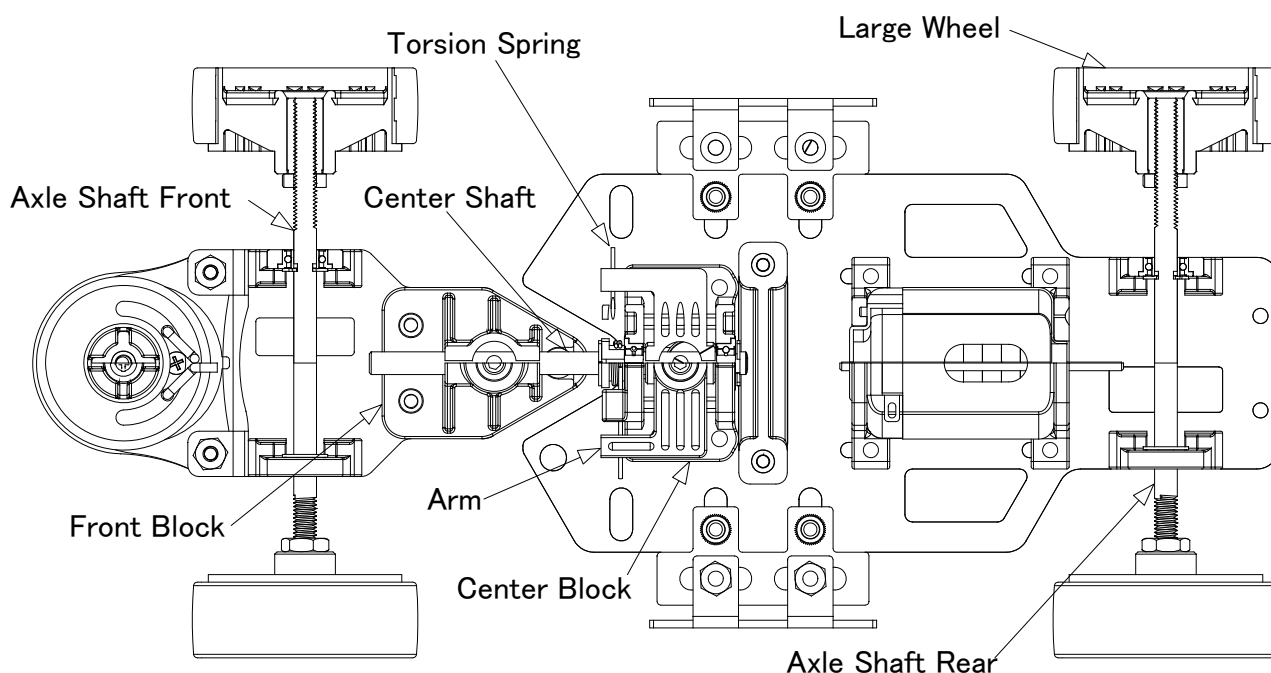
※別途『CR1-03シャーシセット』が必要です。

＜構成＞

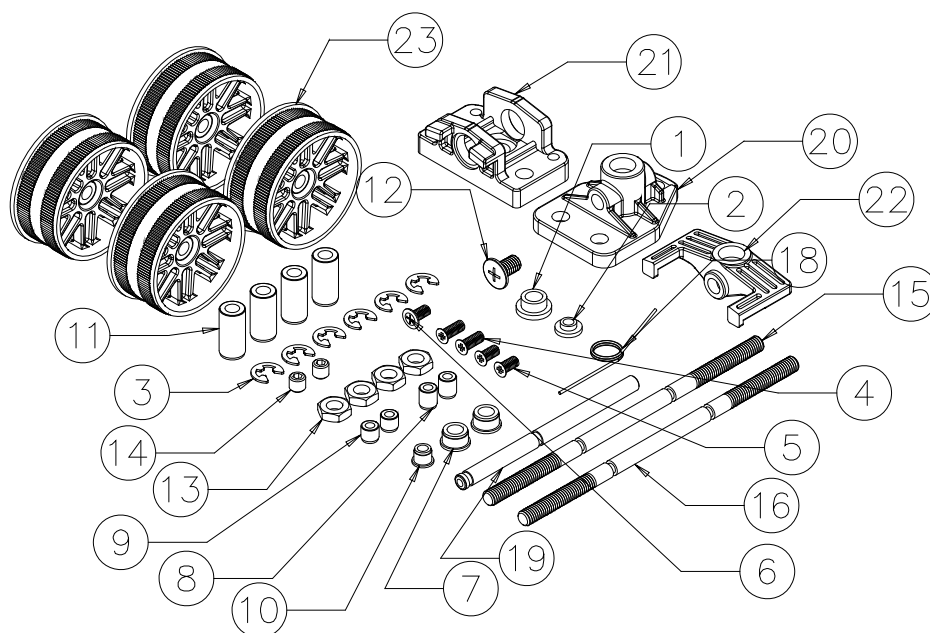
フロントプレートとメインプレートは、3mmのシャフトで連結され約±9度の間で回転可能となります。

センターシャフト受け部は、ベアリングを使用しスムーズな動きを確保しています。
また市販のトーションバネを利用してセッティング変更も可能です。

※当該キットには、タイヤは含まれていません。お近くの販売店でミニ四駆用タイヤ（大径タイプ）をご購入してお使いください。



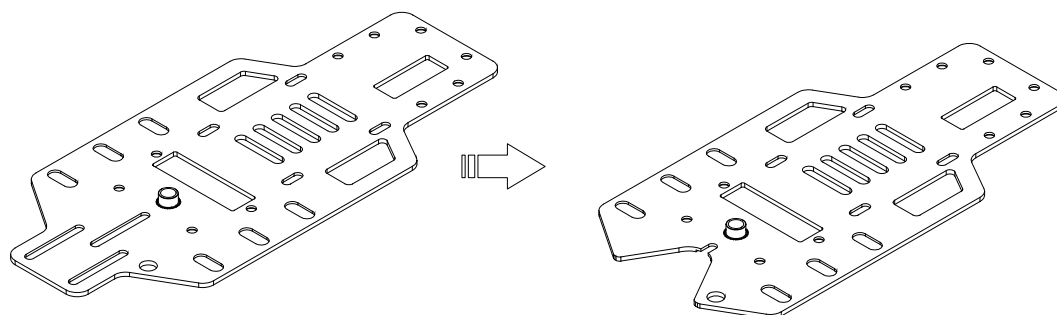
キット内容



No	NAME	Partd No.	QTY	Note	3D model	Hardware KIT
1	Bush_1	A3247-8120B	1			○
2	Bush_2	4141-020305	1			○
3	E-Ring	1721-WS2560	6			○
4	countersunk Screw_1	1150-FF2050	2	M2x5mm		○
5	countersunk Screw_2	1150-FF2040	2	M2x4mm		○
6	Low Head Screw_1	1150-FX2040	1	M2x4mm		○
7	Insert Nut	1431-FB3030	2	M3x3mm		○
8	Insert Nut	1431-SB3030	2	M2x4mm		○
9	Insert Nut	1431-SB2030	2	M2x3mm		○
10	Insert Nut	1431-FB2030	1	M2x3mm		○
11	Insert Nut	1431-SB3010	8	M3x10mm		○
12	Low_Head_Screw_2	1150-FL3050	1	M3x5mm		○
13	Nut M3	1250-NT3003	4			○
14	Set Screw M3	1650-HS3030	2	M3x3mm		○
15	Shaft_Axle_R	5122-SRU300	1	L70		○
16	Shaft_Axle__F	5122-SRU300	1	L70		○
17	mini4_tire_31mm		4			
18	spring _TL025c	7321-T025C	1			○
19	Shaft_Center	5122-SRU300	1	L50	STL File	
20	Front Block	CR0053	1		STL File	
21	Center_Block	CR0054	1		STL File	
22	Arm	CR0055	1		STL File	
23	Wheel_Large	CR0056	4			

組立準備

メインプレートの追加加工

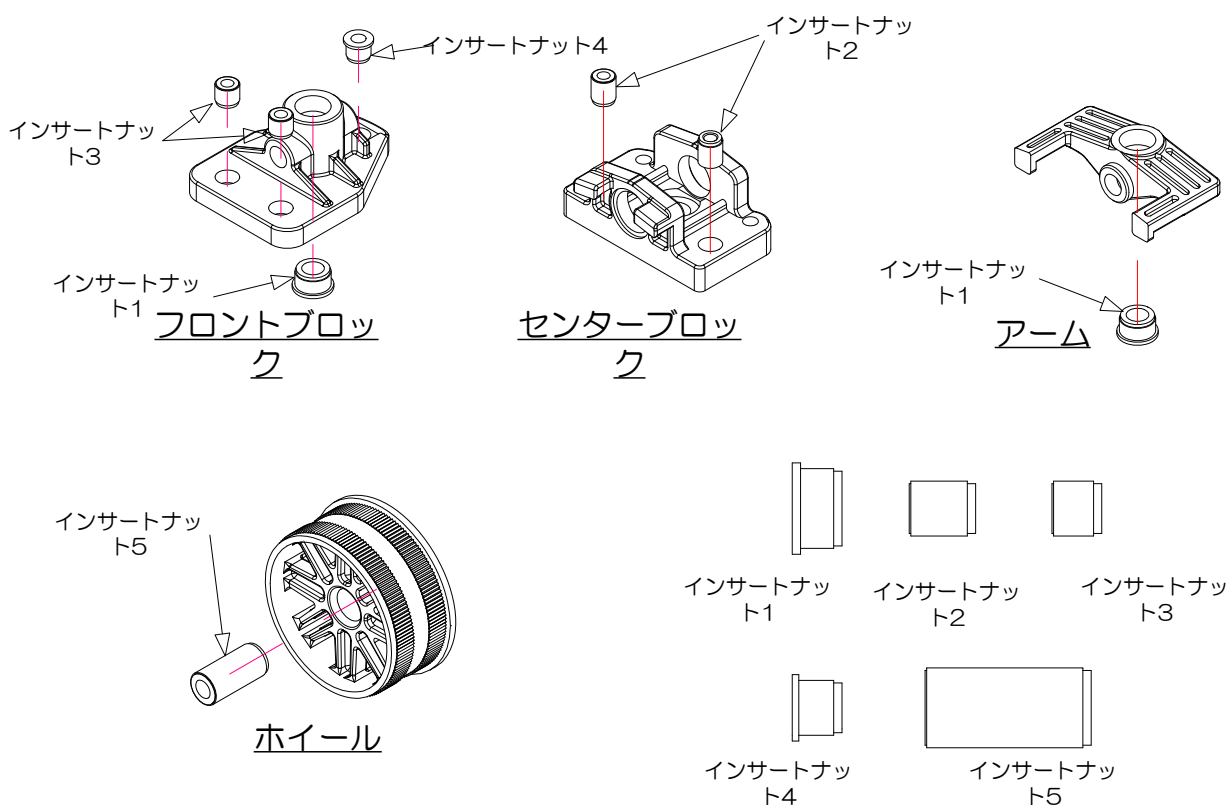


添付資料にあるカット後の図面をコピーして加工を行ってください。
機構上、特段シビアな精度は必要ありません。

カット後は、端面はヤスリ等で仕上げ、アルミ地が気になる場合は塗装を行ってください。



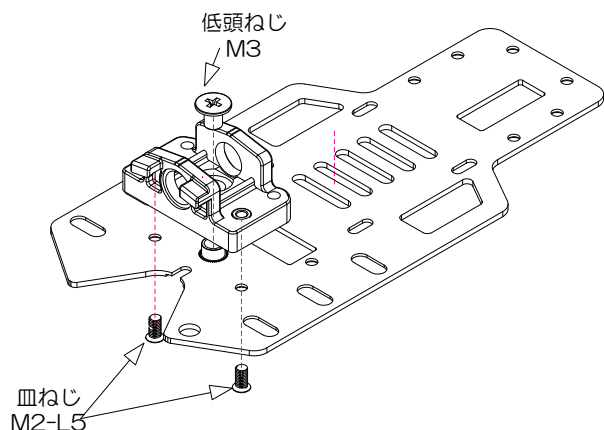
インサートナットの取付



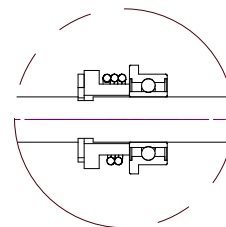
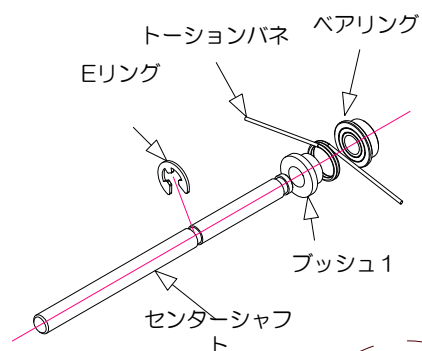
インサートナットの取付の際は添付資料を参考に行ってください。有為センターブロックのベアリング取付穴は、この段階でベアリングがスムーズにセットできるか確認をしてください。組立がスムーズに行えます。

組立 (アップグレードパーツのみの組立を記載しています)

①センターブロック取付



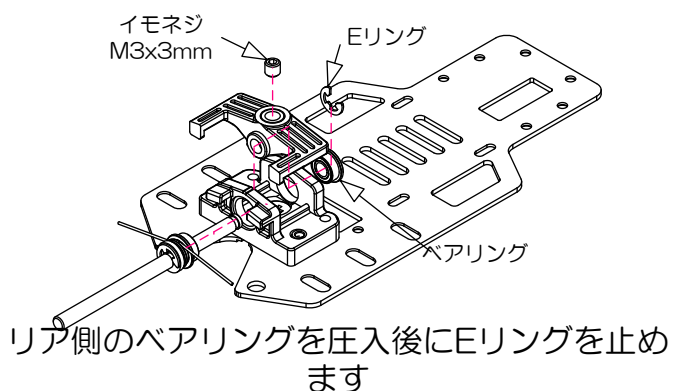
②シャフト組立



Eリングーブッシュ1ーベアリングが密着する位置までベアリングを圧入して下さい



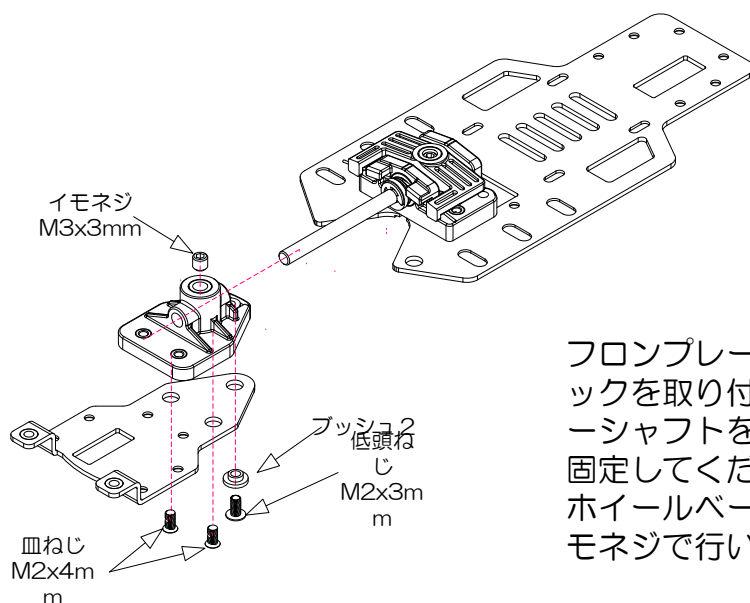
③センターシャフトとアームの組み付け



リア側のベアリングを圧入後にEリングを止めます



④フロントプレート組み付け

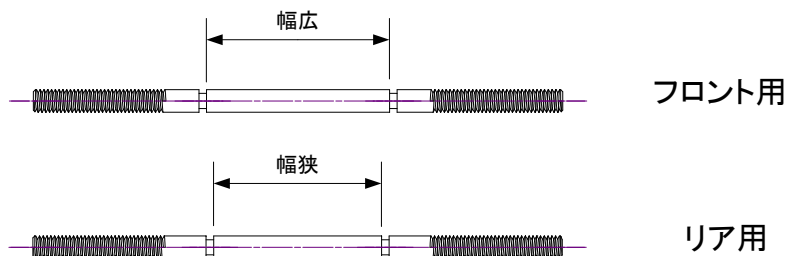


フロンプレートにフロントブロックを取り付けたあと、センターシャフトを通してイモネジd固定してください。
ホイールベースの調整はこのイモネジで行います。

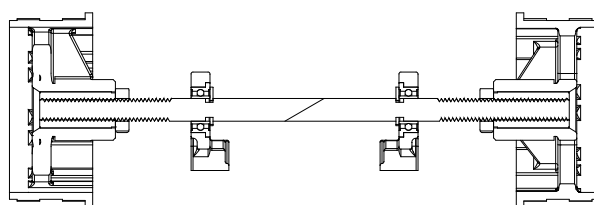
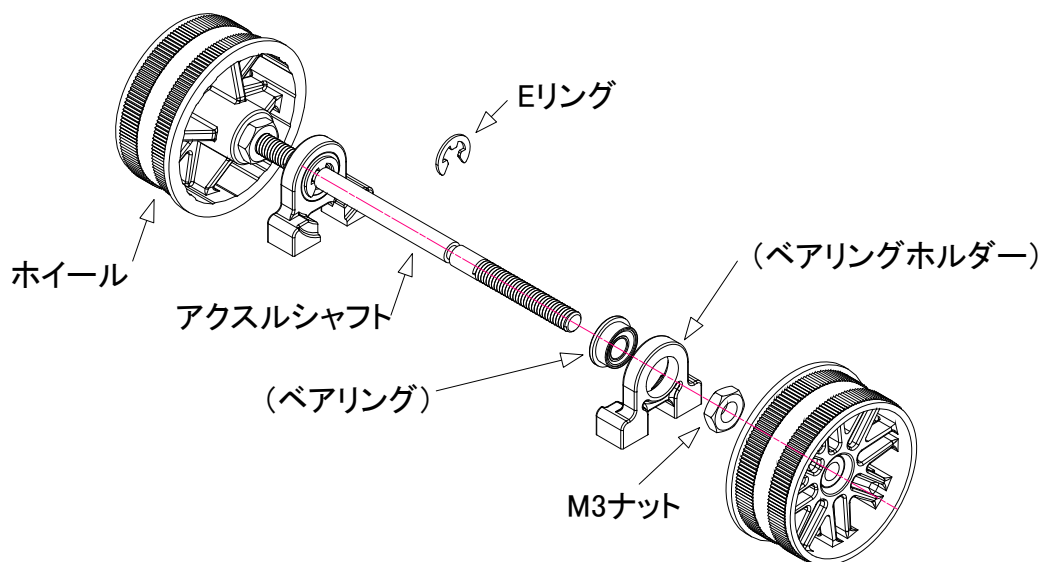
組立 (アップグレードパーツのみの組立を記載しています)

⑤ アクスルシャフトの組立

アクスルシャフトには、Eリング用の溝がありますが、その幅によりフロント用、リア用があります。



Eリング取付後にベアリングをEリングと密着する位置まで圧入します。その後、ベアリングホルダーを取り付けます。



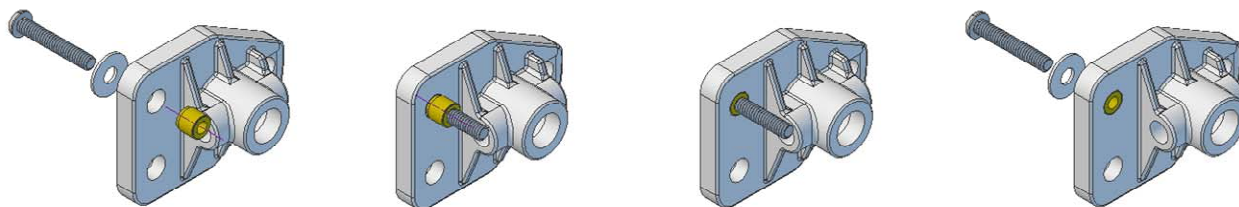
組立後断面図



タイヤはミニ四駆用(大径)が装着できます。装着に当たっては、ゴム系接着剤を使用すると高回転時のタイヤ脱落を抑制することができます。

参考資料

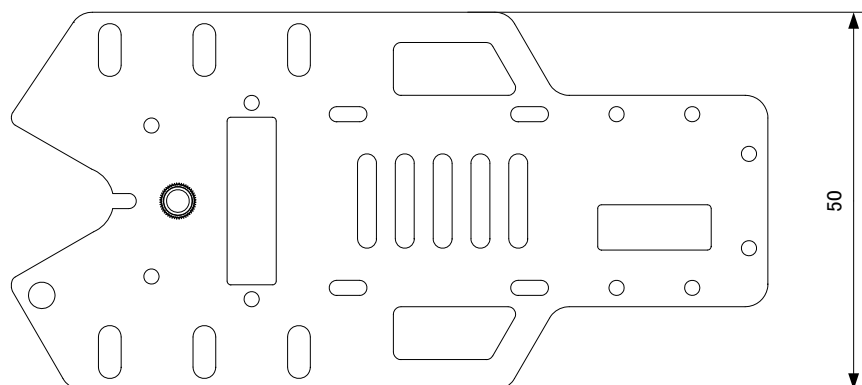
インサートナットの取付方法



上図の用に、ボルトとワッシャを使いインサートナットを取付対象パーツに取り付けます。取付に際して、インサートナットの側面にゴム系接着剤を塗布すると脱落防止になります。尚、ボルトを締め付けすぎると、インサートナットとパーツ間で空回りして上手く固定できなくなりますのでご注意ください

インサートナットには、挿入方向があります。径が一段小さい方が挿入方向となります。フランジ付のインサートナットは、特に挿入方向に留意してください。分解図を参照し、正しい挿入方向を確認してください。

メインプレート加工図面(スケール1:1 <A4用紙印刷時>)



参考資料(分解図)

